



# ΑΓΡΙΟ ΚΤΗΝΗΓΙΟ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΕΥΣΙΜΩΝ ΣΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗ Ο ΦΟΥΡΝΑΡΑΚΗΣ ΧΑΦΙΕΣ

ΝΕΑ ΤΟΡΚΗ, Νοέμβριος (του ανταποκριτή μας).

Γιά το λιμενικό, ο φουρνάρις και η μαφία του είναι πιο έντονα από τον Αμερικανό και την παρτίδα του. Αυτό οφείλεται στο ότι το λιμενικό δεν είναι άνοκτα να υποταχθεί στον Πατάρι, γα το λόγο ότι ο Καναδικός και ο Ζιρβός, τραβούσαν τη μέση τους από τον Μόντρεαλ και τους άλλους Πλασσοφροντιστές φασιστικούς παραγόντες.

Οποιοδήποτε έμμεσο, και αν έχουν τα πράγματα και οι δύο κλίμακες εμμετρικώς πιστά τα άφροντα τους.

Εδώ και τρεις εβδομάδες οι φουρνάρις-Καναδικά έπαισα-φίλη και οι Έλληνες Αίλιαν με το προχρημα να "βοηθήσουν" τους κρατούντες. Ο σκοπός τους ήταν να ανακαλύψουν έναν τον σταυρωμένο και να τον στείλουν με την βία στην Ελλάδα. Αλλά ο σκοπός τους ήταν να τον στείλουν με την βία στην Ελλάδα. Αλλά ο σκοπός τους ήταν να τον στείλουν με την βία στην Ελλάδα.

δα, χωρίς να του επιτρέψουν να πάρει κι αυτά τα ρούχα του.

Αμερικανικές και Έλληνικές αρχές, αρχικά συστήματα για να μην δουν τους στρατεύσιμους έθνοτικούς, βίβλια έχουν τα παιδιά του Έλληνικού λαού και όχι τους λεγόμενους έθνοφροντιστές του Κολοναίου. Οι λεγόμενοι Κολοναίοι Νικολάου και Πετράδα πλύναν κερβάρια και με την άνοχη λιμενική του Βενεζουέλις υπήκοοι και τώρα θα γίνουν οι Αμερικανοί. Ένας άλλος λεγόμενος υπήκοος του Καναδικού, που υποστηρίζει τον Πατάρι και τον έχει σαν καμιά με τον τον Μαροκίτη κανονικά τη θρησκεία του με την υπηρεσία που είχε στο σύνδεσμο του Βενεζουέλις.

Από τα παραπάνω φαίνεται πως μοναρχοφασιστικές και τ'άφροντα τους, οι αμερικανικές, προτιμούν τα παιδιά του λαού να γίνουν κρέας για τα κανόνα τους.

Επομένως, μπαίνει καθήκον σε όλους τους πολλούς, την κομμουνική τους, να σκαλίσουν οι κομμουνιστές να σκαλίσουν, να πατήσουν με την αλληλεγγύη για να επιβιώσουν ελεύθερη δημοκρατία και ανεξαρτησία στην Ελλάδα, πράγμα που τινάξεται άμεσα με την υπερασπίση της ελευθρίας στη χώρα μας και ο' όλο τον κόσμο.

## Ο ΕΡΑΝΟΣ ΓΙΑ ΤΟ "ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΗ"

### ΕΜΠΡΟΣ! ΝΑ ΚΑΛΥΨΟΥΜΕ ΤΟ ΣΤΟΧΟ ΤΩΝ 1000 ΔΙΩΩΝ

Τα στοιχεία που έχουμε για το δεύτερο μίση της έμμεσης οικονομικής έκτασης του Ναυτεργάτη από τρεις τομείς έχουν ως εξής: Αγγλία 50 Δις, Αμερική 60 Δις, Αυστραλία 10 Δις, Αργεντινή 80 Δις, σύνολο εισπραχθέντων από τον Οκτώβριο 180 Δις.

Λείπουν τα στοιχεία από Ολλανδία, Βέλγιο, Γαλλία, Ιταλία, Καναδά.

Από τα πιο πάνω στοιχεία

φαίνεται πως δίνει οι τομείς σημαντική σχετική καθυστέρηση στην ανάπτυξη της οικονομικής καμπάνιας και χρειάζεται να διπλασιασθούν τις προσπάθειές τους για να κλυδωνίσουν τις αναλογίες τους, είναι δηλαδή ανάγκη να πληρωθούν πιο αποφασιστικά οι ναυτεργάτες.

Το ποσό των 1000 Διωών που χρειάζεται η έφημερίδα μπορεί και πρέπει να καλυφθεί.

## ΜΕ ΠΛΕΚΤΑΝΗ ΤΟΥ ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΥ...

### ΑΝΤΙ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΛΕΙΣΑΝΕ ΑΡΡΩΣΤΟ ΣΤΗΝΑΔΕΛΦΟ ΣΤΗ ΦΤΛΑΚΗ

ΕΛΛΑΣ ΑΙΔΑΝΤ, Νοέμβριος, 1962.

Ο συναδέλφος Βασίλειος Παπαδόπουλος, που τώρα βρίσκεται κι αυτός στο Έλλας Αϊδαντ, μοι διηγήθηκε τα παρακάτω.

Βεπαρκάριες στο Πόρτλαντ λόγω άδυναμίας, και πήγα στο νοσοκομείο για έγκριση της κήλη. Στο νοσοκομείο τον κέντησαν τρεις μέρες χωρίς να τον κάνουν την έγκρισή μου. Την τρίτη μέρα το λιμενικό μου, με το δικαίολο γίνε ότι δεν πήγαμε σ' άλλο νοσοκομείο, τον πήρε και τον έκλεισε στη φυλακή.

Σε διαμαρτυρίες του συναδέλφου, το λιμενικό είπε πως οι καπετάνιοι τον κατάγγιλε σαν δραπετή. Στο σημείο αυτό ο συναδέλφος έβγαλε πως το γεγονός ότι το νοσοκομείο τον κέντησε για έγκριση σημαίνει πως η κήλη του είναι άνοκτα να απαρηχθεί και απαιτείται. Διαλάττει τότε από νωρίς, διαπιστώνει ότι ήταν άρρωστος και η συγκατάθεση του καπετάνιου για την απόλυση του συναδέλφου. Επομένως αυτό και μόνο αποκλείει την "δικαιοσύνη" της δραστηριότητας.

Φαίνεται όμως πως οι καπετάνιοι είχαν το σχέδιο του. Και πόλινος τον συναδέλφο σαν δραπετή και όχι σαν άρρωστο, είδοποις τους το λιμενικό.

Βέβαια η ύστεροβουλή αυτή πηγαίνει από την εύνοια του λιμενικού που δαπάνει να είχε εγκρίσει αν ο συναδέλφος είναι δραπετής ή ο καπετάνιος μετά-

λος κατεργάρης. Έκτος απ' αυτό, το λιμενικό μου πήρε την έγκρισή του συναδέλφου, 300 δολάρια, από τον ιστότυπο και πληρωσε τα έξοδα του νοσοκομείου, που δαπάνει να τα πληρώσει ο πλοιοκτήτης.

Ούτε ο λιμενικός της Ν. Τ. όρκος ούτε οι διάφοροι εργατοκλήροι της ΠΝΟ, ενδιαφέρθηκαν για την υπόθεση αυτή, παρά το ότι ο συναδέλφος τους ενδιαφέρει ηρωδιστικά.

Από τα παραπάνω φαίνεται η εκκένωση μερικοί άνοκτοι καπετάνιοι ενάντια στους ναυτεργάτες με την άνοχη δαμνική και την συνεργασία των άρχων.

Έτσι για να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά κάθε τι που στρεβλώνει ενάντια σε μας και τα συμφέροντα μας πρέπει να δυναμώσουμε τις δραστηριότητες μέσα στα καράβια και να επιστρέψουμε στους δρόμους δεν υπάρχει. Να πυκνώσουμε τις γραμμές της ΟΕΝΟ και να παλαιψουμε παλαιψώσεις μέσα στις κλειστές δραστηριότητες της ΠΝΟ για να επιβάλουμε τα αιτήματά μας, αφήνοντας να κηλ και πάνω απ' όλα την ειρήνη.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΧΙΤΗΣ  
ναυτεργάτης, κρατούμενος  
στο Έλλας Αϊδαντ.

## ΠΥΚΝΩΣΤΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΗΣ Ο.Ε.Ν.Ο.

Printed by "Hermes Press" 35-37 Broadview, Street, Boston, U.S.A. and Published by the Hellenic Press and Publishing Co. Ltd., 20, Constantine Road, Cardiff.

# ΔΩΡΕΑΝ ΝΟΣΗΛΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΠΟ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΕΤΣΙ ΜΟΝΟ ΘΑ ΜΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙ ΤΟ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΕΡΓΑΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Η ανέγερση του κτιρίου του Νοσηλευτικού Ιδρυματος "Εργατών Θαλάσσης" που έχει στοιχίσει 700.000 Δις, προέβλεπε δι' άρθρο σχέδια άμεσας εκκένωσης του προποστού δι' αντιπρόσωπους για να ναυτεργατικές συμφέροντα.

Η μάχη, που ίσχυριζόταν πως "αντιπροσώπων" τους ναυτεργάτες, έφτασε έκαιονα του συνάλαβη την ίδια και πρωτοστάτησαν στο κτίριο του Ιδρυματος. Η άλλη πύλη από την ίδρυση αλλά πάλι με την διοίκηση της ναυτιλίας -σχεδίαζε το κτίριο του Ιδρυματος από οικονομική και νομοθετική πλευρά και είναι πολύ "ενοχλητικό" για ό,τι έγινε.

Η αντίθεση αυτή των γυναικών, άμεσα στους ίδιους, φυσικά δεν προέβλεπε από ενδιαφέρον για τους ναυτεργάτες. Και οι δύο ομάδες επιμαχόταν. Η μεν πρώτη για να δικαιωθεί και να κερδίσει με το δικαίωμα και να σκεταστεί τα πραγματικά οικονομικά του κριτήρια πίσω από το κτίριο του Ιδρυματος. Η δε άλλη προσπαθεί με τα σαλπίσματα να κερδίσει την εύνοια των ναυτεργατών.

Συγκεκριμένα η ομάδα αυτή κάνει παρατηρήσεις πάνω στα άρθρα του νόμου που προβλέπουν για τα έξοδα λειτουργίας και συντήρησης του Ιδρυματος. Ας σφαιλός η ομάδα αυτή θέλει να κερδίσει με την άνοχη δαμνική και να κερδίσει με την άνοχη δαμνική και να κερδίσει με την άνοχη δαμνική.

Δηλαδή θα γίνεται δόρυβος από το Νοσηλευτικό "Ιδρυμα" προέβλεπε να εμμετρικώς τους ναυτεργάτες και φυσικά θα σ'αγαθό ο' αυτό οι 70-80 φωνητικές, έτσι για τα μέσα του κόσμου. Όμως το Ιδρυμα βασικά προορίζεται για τις ανάγκες του στρατού, να νοσηλεύει τραυματίες, σε περίπτωση πολέμου. Ακριβώς αυτό είναι ο λόγος για το πόσα φοβούνται, πως φοβούνται και με πιο τρόπο θα συντηρηθεί το Ιδρυμα.

Η ίδια ομάδα βρίσκει την ανέγερση του Ιδρυματος σαν παμπόνη, μα και ο νόμος 2116 προβλέπει ότι τα νυχθινά κλεισμάτα της διαχείρισης του ΔΟΚΠ πρέπει να διατεθούν για την έμμετρη "γειωκέντρων" άνοχη των ναυτιλίας. Κατά τη γνώμη τους γυναικότερες άνοχες της ναυτιλίας θα πεί δάνεια στους έθνοφροντιστές ή χρηματοδότηση κάποιων καινοφανών κρατικών υπηρεσιών που θα ξεβουλώσουν.

Αγαπητέ "Ναυτεργάτη", Ο καπετάνιος του καραβιού μας, Ανδρέας Πάνου, επειδή ο ποσός ανωριμότητας, ξεπέρασε τα συμφέροντά του και κέρισε άλλους καπετάνιους.

Στην Τριαντά Ελκετόπουλος του Α' μηχανικού και την υποκομιστή. Στη Γενάρια πιάσε τα ρούχα ενός συναδέλφου, που ήταν έρρωστος από πνευμονία και χολοκυστίτιδα, στο μόλο και τον έβγαλε χωρίς να του δώσει ούτε και τα έξοδα του για την Ελλάδα. Το ίδιο έκανε και για τον υποκομιστή.

Μπορούμε στην κατάσταση αυτή, οι συναδέλφοι ζήτησαν τη βοήθεια της Γαλλικής Ομοσπονδίας Ναυτεργατών. Ο καπετάνιος βλέποντας πως οι δουλειές του μητροπρόσιτου υποχρεώθηκαν και τον πήρε δανέ με το ευρώ. Η άλλη πύλη αυτή της Γαλλικής Ομοσπονδίας Ναυτεργατών, σχολιάζεται με έκπληξη από τους συναδέλφους, οι οποίοι αρχικά τα σκεπάζουν με

Οποιοδήποτε είναι κι αν έχει η υπόθεση του Νοσηλευτικού Ιδρυματος, οι ναυτεργάτες που πληρώνουν κερβάρια για την πρόνοια τους άπαιτούν τα παρακάτω.

α) Να μπει, το Ιδρυμα, σε λειτουργία το συντομότερο χρονικό διάστημα και να εξοφληθεί με τα τελευταία εισιτηριακά μέσα.

β) Βασικά να εμμετρικώς διαρκεί οι ναυτεργάτες και οι οικογένειές τους τόσο στο κέντρο όσο και στις επαρχίες.

γ) Η διοίκηση του Ιδρυματος να αποσταλεί από τίμιους εκπαιδευμένους, από σπουδαστές ή δικαστές της Ιατρικής, και τίμιους ναυτεργάτες κι όχι από εχθρούς των ναυτεργατικών συμφέροντων και λαίμαργους.

δ) Να μην υπάρχει καμία διακρίση για την ιδέα και πρωτοστάτησαν στο κτίριο του Ιδρυματος. Η άλλη πύλη από την ίδρυση αλλά πάλι με την διοίκηση της ναυτιλίας -σχεδίαζε το κτίριο του Ιδρυματος από οικονομική και νομοθετική πλευρά και είναι πολύ "ενοχλητικό" για ό,τι έγινε.

Οι συναδέλφοι δεν μόνο δεν προμαρτυρήσαν αλλά και ζήτησαν αύξηση των μισθών.

Έτσι μπροστά στην ενομένη και αποφασιστική δράση του πληρώματος, ο καπετάνιος μαζί με τον συμβουλευτή του, Βενιέρ, τα διπλώσαν χωρίς, βέβαια, ο καπετάνιος να παρατηρήσει τελειωτικά το σκεπτικό του.

Ο "Ερμολάνος" δια μέσου του

καπετάνιου και λαίμαργους των αμερικανών και των έθνοφροντιστών.

Σχετικά με την εξέλιξη των πόρων θα πρέπει:

—Να σταματήσει η χρηματοδότηση του ΓΕΝΕ καθώς και των προβλεπόμενων λιμενικών από το κεφάλαιο εργάσιμης και τα κοντόλια αυτά να μεταβιβαστούν στο Ιδρυμα.

—Να συνεχισθεί ο ΟΝ με το Νοσηλευτικό Ιδρυμα.

Τα υπόλοιπα πέρα από χρειάζονται για την πλήρη λειτουργία του Ιδρυματος να εξευρεθούν από τους έθνοφροντιστές και τον πολιτικό προποστού.

Φυσικά οι ριζικές αυτές λύσεις προϋποθέτουν οργάνωση και ευαία αποφασιστική δράση των ναυτεργατών.

## ΜΕ ΕΝΙΑΙΑ ΠΑΛΗ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΟΥ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ ΑΠΟΚΡΥΣΣΕ ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΜΙΣΘΩΝ

Βόλγιο, Νοέμβριος. (Του ανταποκριτή μας).

Είκοσι έξι από το πλήρωμα του α/μ. "Νικόλαος Πατέρας" άρνησαν αποφασιστικά την περικοπή των μισθών που ο καπετάνιος του καραβιού με απειλεί και την συνεργασία του ναυτοφύλακα "Διόδοτος Βενιέρ" ζήτησε να επιβληθεί.

Οι συναδέλφοι δεν μόνο δεν προμαρτυρήσαν αλλά και ζήτησαν αύξηση των μισθών.

Έτσι μπροστά στην ενομένη και αποφασιστική δράση του πληρώματος, ο καπετάνιος μαζί με τον συμβουλευτή του, Βενιέρ, τα διπλώσαν χωρίς, βέβαια, ο καπετάνιος να παρατηρήσει τελειωτικά το σκεπτικό του.

Ο "Ερμολάνος" δια μέσου του

καπετάνιου θα επιχειρήσει να γινεί να κλυδωνιστεί τους μισθούς. Γι' αυτό επιβάλλεται να δυναμώσουν οι συναδέλφοι την οργάνωση και την έννοια της δράσης τους, για να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά κάθε διαποικιστική κίνηση από μέρους του καπετάνιου και ενδεχομένως επιβίσεις ενάντια στα συμφέροντά τους.

Η στάση του α/μ. "Νικόλαος Πατέρας" είναι ένα κτυπητό παράδειγμα και δείχνει πως με την έννοια, την οργάνωση και την αποφασιστική δράση μας μπορούμε όχι μόνο να τσακίσουμε κάθε επίθεση που στρεβλώνει ενάντια στα συμφέροντά μας αλλά ακόμη και να επιβάλουμε τα αιτήματά μας.

## ΕΚΚΛΗΣΗ ΤΗΣ Δ.Ν.Α. ΓΙΑ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΟΥ ΧΑΡΤΗ ΜΠΡΙΤΖΕΣ

Η "Επικρατική" Επιτροπή της Δ.Ν.Α., πληροφορηθείσα τα καταστάσεις μέσα ενάντια στον Χάρτη Μπριτζες, πρόβλεπε, στην Δ. Π. Ρόμπερτσον, αντιπρόεδρο και Χ. Μπίτ, άμεταξύ της Ένοχης λιμενικής στην δύνη κέντρα της Αμερικής καθώς και την απειλούσαν απόφαση του Χάρου Μπριτζες με σκοπό να τοιαστική η άνοχη της οργάνωσης των λιμενικών, διαμαρτυρίες ενάντια και καλώς τους ναυτεργάτες και λιμενικούς όλου κόσμου να υποστηρίξουν αποφασιστικά την Μπριτζες και τους δύο συντρόφους του.

Επίσης καλεί τις οργανώσεις να στείλουν ψήφισμα διαμαρτυρίας προς τον Πρόεδρο Τρούμαν και τον Γενικό Επικεφαλής των Ε.Ε. στην Ουάσιγκτον.

Και τους ναυτεργάτες και λιμενικούς όλου κόσμου, σε

γνώση τους συνεισφέρει η συγκέντρωση στους τόπους δουλειάς, στα λιμάνια και τα καράβια να συζητήσουν την υπόθεση και να εμμετρικώς ψηφίσουν με τα οποία να εκφράσουν την απόφασή τους να βοηθήσουν τους λιμενικούς της κόστας του Εθνικού στη πάλη τους, για συνδικαλιστικές ελευθερίες. Και να διαμαρτυρηθούν ενάντια στην παρνούση κρήνη του Μπριτζες και των δύο συντρόφων του, Τέλος να άπαιτούν να σταματήσει η διαδικασία για την απόλυση του Χ. Μπριτζες.

Όλα τα ψήφισματά θα πρέπει να στέλνονται με επιτροπές στις αμερικανικές αρχές στα διάφορα λιμάνια και τους καπετάνιους των αμερικανικών καραβιών.

Βόλγιο, 25 Σεπτεμβρίου, 1962.  
"Ε.Ε." της Διεθνούς Ναυτεργατικής Διμεταρτίας.

## Η ΖΩΗ ΣΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ

την διάρθρωση της τροφολογίας. Γίνονται προσπάθειες να οργανωθούν γιατί ένας παραδύναμος οι συναδέλφοι, μόνο έτσι θα διασφαλιστεί η κατάσταση του καραβιού.

Γενάρια Νοέμβριος 1962

Ο Διευθυντής  
Ο Διευθυντής  
Ο Διευθυντής

Αγαπητέ "Ναυτεργάτη",

Οι δροι διαβίωσης, τροφολογίας και δουλειάς στο καράβι "μας" είναι άνοκτοι.

Τη πληροφορία από Έλληνες, Ιταλούς, Γερμανούς, Λατίνους, Τούρκους και Πορτογάλους. Η συνθήκη αυτή είναι μελετημένη κι έχει σκοπό της να βάλει εμπόδια στην οργάνωσή μας.

Στην προσπάθεια του πληρώματος δεν υπάρχει μηχανοκίνητο ούτε και στήριξη. Γι' αυτό είναι άνοκτα να γινεί η δουλειά, χωρίς να υπάρχει η δουλειά, χωρίς να υπάρχει η δουλειά, χωρίς να υπάρχει η δουλειά.

πληρώματος δεν υπάρχει φαν' το στη τραπέζια, ένας από τους άνοκτους στους οποίους άφινε ένα από και ακριβώς έβγαλε.

Επειδή ειν υπάρχουν ζεστά μερά χρησιμοποιούμε μονοκίνητα για να πλύνουμε.

Οι μισθοί είναι άνοκτοι με την διάθεση του καπετάνιου Χάρου Αρναυταντίνου. Οι Έλληνες θερμαστές πληρώνονται 88 λίρες.

Αν συναδέλφους ταλμάρει να ζήσουν το όλο του, οι καπετάνιοι τον διώχνουν χωρίς να τους πληρώσει και τα έξοδα παλαιότητας. Αυτό συνέβη με τον συναδέλφο Γεωργίου Παπαγιάννη.

Η κατάσταση αυτή επέβαλε στους συναδέλφους κι ανεξάρτητα από ιδιότητες άρχισαν να αφήνουν τα γινώματα του καραβιού και παρουσιάζονται τάση για τη διεκδίκηση των μισθών.

Δεκέμβριος 1962  
Ο Διευθυντής  
Ο Διευθυντής

## ΟΝΟΜΑΤΑ ΧΑΦΙΕΩΝ ΤΟΥΣ ΞΕΣΚΕΠΑΖΟΥΝ ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

Οι ναυτεργάτες με το άρρητο μάτι τους ανακάλυπτουν τα σκεπτικά όργανα των έθνοφροντιστών και της μοναρχοφασιστικής ηγεσίας των έθνοφροντιστών, τους άνοκτους και περιφρονούν έτσι τον έθνο του.

Τελειώνει μες κατόπιν των πόντων από και μες παρακλόνων τα έθνοφροντιστές τα όργανα τους για να τους γνωρίσουν έλοι οι ναυτεργάτες.

Στο Έλληνικό καράβι "Άγιος Νικόλαος" υπηρετεί ο Σίμος Τζιγούνης.

Αλληλογράφη με την σφάγια στην "Ελλάδα" αναφέροντας κάθε κίνηση που πληρώματος και των άρχων που ανατά στα διάφορα λιμάνια.

Με το Έλληνικό "Κρήνη" του Βενιέρ-Μοντσαυ υπηρετούν οι Σιδερέ Παπάς και Χρήστος Κολάρς. Στο Μοντεβιδέο κατέγινε το πλοίο σαν πρόβλεπε και προέβλεπε να κερδίσουν καλίστατοι της τοπικής κλίμακας.

Στο έσο σημαία "Ουδάρω" "Ισοβία" οι Κωστής Δημητρίου, η μηχ. και Γεωργίου Κριτκή, λαλίζ, πόδια συνεισφέρει όργανα του λιμενικού Καναδικού στη Ν. Τόρενς. Σ'αλλάει απ'αυτών στο κενό για να διαπιστώσει την άνοχη του πληρώματος και να δυναμώσουν εναντίον και κατάστασης τρομακτικές. Σ'αλλάει όμως αλληλογράφους με τον Καναδικό και τον πληροφορούν για κάθε κίνηση του πληρώματος και των προποστών στοιχείων.

Στο υπό Παλαιότητα σημαία "Νοέβα Φουρτούνα" υπηρετεί ο συνεισφέρει πλοιοκτήτης Ζαφειρός. Οι ναυτεργάτες δε τους έχουν υπόψιν τους και αν απαιτηθούν.

Στα υπό Παλαιότητα σημαία "Νοέβα Φουρτούνα" υπηρετεί ο συνεισφέρει πλοιοκτήτης Ζαφειρός. Οι ναυτεργάτες δε τους έχουν υπόψιν τους και αν απαιτηθούν.

Στα υπό Παλαιότητα σημαία "Νοέβα Φουρτούνα" υπηρετεί ο συνεισφέρει πλοιοκτήτης Ζαφειρός. Οι ναυτεργάτες δε τους έχουν υπόψιν τους και αν απαιτηθούν.

## ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΣΕ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ ΠΟΥ ΤΗΝΕΡΟΥΝ ΤΟΥΣ ΕΘΝΟΦΡΟΝΙΣΤΕΣ

Αγαπητέ Ναυτεργάτη, Μία στο καράβι "μας" υπάρχει μερικοί συναδέλφοι που έβγαλιναν σχέσεις τους με τον έθνοφροντιστή εναντίον κατά τόπο, τρόπο, μεθόδους ή άδεια, ζητούμενα τα συμφέροντα των ναυτεργατών κι επομένως τα δικαίωτά τους.

Και να τι με πληροφορήσαν οι Νέοι για να πείσουν πως τάχουν καλώς με τον έθνοφροντιστή και τον καπετάνιο. Το γεγονός των "υπονοουμένων" πείρασε στο Βόλγιο μερικούς έθνοφροντιστές και κληρονομήσαν στην Νέα Τόρκερ να σκοπε να βρουν "Ελκετόπουλος" για να συγκαλέσουν το πλοίο.

Σε έρωση μου πως πλήρως τα έξοδα, που άπαιτούν, μεταπέρα, πως τα πληρώναν οι ίδιοι μαζί και ήταν άνοχοι.

Στη Νέα Τόρκερ φρόντισαν να βρουν πατήριες τους ή γυναικούς. Όμως, επειδή δεν μπορούσαν πληρώσει συναδέλφους και με "λάγιο" τρόπο προσπαθούσαν να εξακριβώσουν αν ο συνομιλητής τους ήταν Ουίντς. Σε περίπτωση που ο συναδέλφος, κατά τη γνώμη τους, ήταν προδοτικός έπαιρναν τ' όνομά του. Τα αποτελέσματα από τις φιλίες και τις σχέσεις με τον έθνοφροντιστή έλοι με μόνον δας τις δουλειές χωρίς έττα πληρωμή.

Αν πάρα μου συστήνουν στους συναδέλφους να δώσουν το "Φωτισμένο" έθνοφροντιστή με τα συμφέροντά μας και η αυτό θα πρέπει να σταματήσει. Ακόμη, επειδή είναι βέβαιος πως οι "φίλοι" και οι "άγιοι" με τον έθνοφροντιστή και τον καπετάνιο θα βαστάζουν πολύ λίγο-γιατί οι δροι διαβίωσης, δουλειάς και υποδοχών τους υποχρεώσουν ήδη να ξεσηκωθούν-τους συστήνουν να ενδιαφερθούν για την οργάνωση του καραβιού που είναι ένας από τους παράγοντες που θα βοηθήσουν έλους μέσα στο καράβι να υπερασπίσουμε τα δικαιώματά μας και να επιβάλουμε την τιμωρητική άρση των μισθών.

Ζετίν, Νοέμβριος, 1962.  
Ο Διευθυντής  
Ο Διευθυντής

Α/ε: ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ.